CODEF FORMATION
PRÉVENTION DES RISQUES

PROGRAMME DE FORMATION

CACES® R489 CHARIOT DE MANUTENTION - CARISTE CONFIRMÉ

PUBLIC VISÉ

Cariste confirmé devant renouveler son CACES®

PREREQUIS

Être apte médicalement à la conduite d'engins

MÉTHODES MOBILISÉES

Exposés participatifs et mises en situation favorisant une pédagogie par la découverte où les apprenants sont acteurs de la formation.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Pour obtenir le CACES®, le candidat doit à la fois remplir les conditions de réussite aux épreuves théoriques et pratiques définies par la recommandation.

DURÉE

2 jours

AUTRES INFORMATIONS UTILES

Personnes en situation de handicap : merci de nous consulter, pour évaluer la possibilité de suivi de la formation

Référentiel : Recommandation R489 CNAMT

ORGANISATION PRATIQUE : Prévoir une tenue de travail, et vos Équipements de Protection Individuelles

Validité : 5 ans

OBJECTIFS

Rappel sur les connaissances nécessaires en vue d'obtenir le certificat d'aptitude à la conduite en sécurité des chariots (CACES®)selon la recommandation R489.
- En étant capable de réaliser des opérations de chargement et déchargement de véhicules,
- en utilisant plusieurs types de chariots
- en appliquant les consignes de conduite et de sécurité en vigueur
- en respectant une norme minimale de productivité
- en étant capable d'assurer la maintenance de 1er niveau du matériel et des équipements de sécurité
- en rendant compte des anomalies et difficultés rencontrées dans l'exercice de ses fonctions

CONTENU DU PROGRAMME

• THÉORIE:

· **CONNAISSANCES GÉNÉRALES**
- Les rôles et responsabilités su constructeur / de l'employeur et du conducteur
- Les différents acteurs en prévention des risques professionnels et leur rôle
- Les types de chariots de manutention, leur utilisation et les catégories de CACES® correspondantes

· **TECHNOLOGIE DES CHARIOTS DE MANUTENTION AUTOMOTEURS À CONDUCTEUR PORTÉ**
- Les différentes sources d'énergie existantes
- Les dispositifs de sécurité et leur fonction
- Les organes de service et leur rôle
- Les dispositifs de maintien du conducteur au poste de conduite
- Les composants et mécanismes, leur technologie et leur principe de fonctionnement
- Les différents réglages du poste de conduite et leur objectif

· **LES PRINCIPAUX TYPES DE CHARIOTS DE MANUTENTION - LES CATÉGORIES DE CACES®**
- Caractéristiques et spécificité des différents types de chariots de manutention
- Catégories de CACES® R.489 pour les chariots industriels à conducteur porté.

· **NOTIONS ÉLÉMENTAIRES DE PHYSIQUE**
- Évaluer les charges à manutentionner (Masse, Centre de gravité, Équilibre et stabilité)

· **STABILITÉ DES CHARIOTS DE MANUTENTION**
- Les facteurs d'instabilité du chariot concourants au renversement latéral et au basculement frontal
- Lecture d'un tableau / un abaque de charges

· **RISQUES LIÉS À L'UTILISATION DES CHARIOTS DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ**
- Les principales causes d'accident lors de l'utilisation des chariots à conducteur porté
- Les risques et les moyens permettant de les prévenir
  (Renversement et basculement du chariot ou de la charge, Heurts de personnes ou d'objets, Transport et élévation de personnes, Risques liés aux énergies mises en œuvre, Conduite sous emprise de substances psycho actives,Risques liés à une perte d'attention (téléphone mobile…), Incendie, explosion, gaz d'échappement, Bruit, vibrations)

· **EXPLOITATION DES CHARIOTS DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ**
- Les conditions de freinage des chariots
- Les règles de circulation et de conduite en entreprise (Pictogrammes, panneaux de signalisation et circulation et conduite à l'intérieur et l'extérieur des bâtiments)
- Les règles de chargement / déchargement des véhicules
- Les produits dangereux (Pictogrammes et risques liés à leur manutention)

· **VÉRIFICATIONS D'USAGE DES CHARIOTS DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ**
- Les opérations de fin de poste – maintenance
- Vérifications et opérations de maintenance journalières
- Conduite à tenir en cas d'incident ou de défaillance

• PRATIQUE :

· **PRISE DE POSTE ET VÉRIFICATION**

· **CONDUITE ET MANŒUVRES :**
- Circuler en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe, à vide et en charge, (y compris avec une charge limitant la visibilité, sur un plan incliné et sur un sol naturel non nivelé)
- Contrôler au moyen de l'abaque ou du tableau des charges que la manutention est possible
- Suivant le type de chariot ou l'activité du conducteur :
  - o prendre et déposer une charge au sol,
  - o effectuer le gerbage et le dégerbage de charges en pile
  - o effectuer le stockage / le déstockage à tous les niveaux d'un palettier
  - o réaliser le chargement et le déchargement d'un véhicule à quai par l'arrière
  - o assurer, depuis le sol, le chargement et le déchargement d'un véhicule
  - o manutentionner une charge longue, un contenant rigide contenant un liquide et une charge déformable
  - o préparer une palette en hauteur
  - o charger et décharger tout type de chariot sur un engin de transport
  - o effectuer une manoeuvre de descente de la cabine en cas de panne

· **FIN DE POSTE – OPÉRATIONS D'ENTRETIEN QUOTIDIEN –**
- Les différents niveaux et identifier les manques éventuels,
- Les opérations d'entretien journalier
- Rendre compte des anomalies et dysfonctionnements.

Qualiopi processus certifié
La certification qualité a été délivrée au titre de la catégorie d'actions suivante : ACTIONS DE FORMATION.
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Zone Industrielle - Rue Jules Weinbrenner | 68800 VIEUX-THANN • Tél. : 03 89 37 88 17 • @ gestion@codef-formation.fr • www.codef-formation.fr
Siret : 316 418 318 00077 – APE 8559 A - TVA FR 65 316 418 318